

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt søndag 5. januar 2020 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 1**

mandag 30. december 2019 – søndag 5. januar 2020

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Tog G 99443 (Rg-Kj) til Kj

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

4 **KØREPLANER**

Tog RA 5111 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 06:35, er aflyst
Tog RA 5111 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 06:57, er aflyst
Tog RA 5118 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 07:38, er aflyst
Tog RA 5112 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 07:30, er aflyst
Tog RA 5119 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:00, er aflyst
Opdatering: Tog RA 5119 mellem Esbjerg og Varde, er aflyst
Tog RA 5215 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:34, er i øjeblikket
Tog RA 5040 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 13:45, er i øjeblikket
Tog 5351 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 14:31, er i øjeblikket
Tog RA 5479 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 17:56, er aflyst
Tog RA 5494 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 22:20, er aflyst
Tog 160759 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 19:50, er aflyst
Tog 160760 mellem Nr. Nebel og Varde afg. kl. 20:41, er aflyst
Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:06, er aflyst
Tog RA 5423 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 07:54, er aflyst
Tog RA 5325 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:30, er aflyst
Alle tog mellem Aarhus og Silkeborg er i øjeblikket aflyst
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Silkeborg
Tog RA 5327 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:00, er aflyst
Tog 5322 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:54, er aflyst
Tog RA 5331 mellem Aarhus og Herning, afgang kl. 09:30, er aflyst
Rettelse: Tog RA 5331 mellem Silkeborg og Skjern med afgang kl. 10:12 er ikke aflyst
Togene på strækningen mellem Aarhus H og Silkeborg kører igen
Tog RA 5338 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:40
Tog RA 5447 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 12:25, er aflyst
Tog RA 5448 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 13:39, er aflyst
Tog RA 5059 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 14:58, er aflyst
Tog RA 5138 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 11:41, er aflyst
Tog RA 5141 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 12:38, er aflyst
Tog RA 153 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 12:59, er aflyst
Tog RA 136 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 13:52, er aflyst
Tog RA 5156 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 14:41, er aflyst
Tog RA 5057 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 15:16, er aflyst
Tog RA 5058 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 15:54, er aflyst
Rettelse: Tog RA 135 mellem Varde og Nr. Nebel med afgang kl. 12:59 er aflyst
Rettelse: Tog RA 136 mellem Nr. Nebel og Varde med afgang kl. 13:52 er aflyst
Tog RA 5061 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 16:16, er aflyst

Tog RA 5064 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 16:54, er aflyst
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 15-30 minutter på strækningen

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

8 **FASTE ANLÆG**

Banedanmark arbejder om natten ved Stoholm Station
Mere overskuelig trafikinformation
Testperiode
Banedanmark arbejder om natten i Stoholm
100 år gamle skinner på Had
Nedsat hastighed ved Forlev forlænger rejsetiden
Omfattende fornyelse af Ringsted-Femern Banen fortsætter i 2020
Tyvelse km 18,1
Tyt km 72,7
Ovk 12 No-UI bliver nedlagt
Ovk 10, 11, 12, 13 og 14
Billeder fra UI
La 1. Kh-Fa/TI

UDLAND

15 **DIVERSE**

Jul på stationen
På nedrivningstruet station forsøger de at give fortiden en fremtid
Bedre belysning i Val skal minimere selvmord
Året der gik 2019 – oktober-december
Jernbanevirksomheder på Banedanmarks infrastruktur
Person ramt af tog ved Ry: Togtrafik indstillet mellem Skanderborg og Silkeborg

19 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 30/12 2019

Tog G 99443 (Rg-Kj) til Kj

DBCSC MZ 1457 afgik fra **Næ** med D-DB Hbbills 310 21 80 2475 073-7 + 292-3 + 233-7 som G 99443 (Rg-Kj). De tre Hbbills var sandsynligvis afsendt fra **Lübeck Schlutup** af Lübecker Hafen-Gesellschaft for Metsä Bord Deutschland GmbH, men de kan naturligvis også have været sendt fra **Lübeck til Italien** for Metsä og så læsset med affald til forbrænding i **Ro** der – det passer måske bedre, med at de har været 20 dage undervejs.
(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 30/12 2019

Tog RA 5111 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 06:35, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. december 2019** 07:02:25

Tog RA 5111 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 06:57, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Follmann. Bussen kører fra Varde kl. 08:00. Aflysningen skyldes materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. december 2019** 07:16:36

Tog RA 5118 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 07:38, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Follmann Busser. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle fejl. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. december 2019** 07:20:37

Tog RA 5112 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 07:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. december 2019** 07:35:18

Tog RA 5119 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. december 2019** 07:40:37

Opdatering: Tog RA 5119 mellem Esbjerg og Varde, er aflyst. Der indsættes bus fra Follmann Busser. Bussen kører fra Varde kl. 09:05. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. december 2019** 07:54:32

Tog RA 5215 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:34, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. december 2019** 08:39:38

Tog RA 5040 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 13:45, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. december 2019** 12:51:31

Tog 5351 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 14:31, er i øjeblikket ca. 22 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk. 



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. december 2019** 13:32:12

Tog RA 5479 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 17:56, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.  

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 31. december 2019** 12:31:40

Tog RA 5494 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 22:20, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.  

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 31. december 2019** 12:32:32

Tog 160759 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 19:50, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.  

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 31. december 2019** 14:56:32

Tog 160760 mellem Nr. Nebel og Varde afg. kl. 20:41, er aflyst.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 31. december 2019** 15:28:33
(BL)

To 2/1 2020

Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:06, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 2. januar 2019** 06:18:02

Afgang

Tog RA 5423 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 07:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.


Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 2. januar 2019** 06:31:51

Afgang


Tog RA 5325 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 2. januar 2019** 06:39:09

Afgang


Alle tog mellem Aarhus og Silkeborg er i øjeblikket aflyst. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk. 

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 2. januar 2019** 07:44:03

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Silkeborg. Vi henviser til DSBs tog mellem Skanderborg og Aarhus H. Der indsættes bus mellem Silkeborg og Skanderborg. Første bus fra Silkeborg kører kl. 08:35 mod Skanderborg. Første bus fra Skanderborg kører kl. 08:30 mod Silkeborg. Der indsættes også en bus fra Hørning, som kører kl. 08:15 mod Aarhus H. Vi vender tilbage, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre. Mvh Arriva Tog. 

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 2. januar 2019** 08:19:41

Afgang

Tog RA 5327 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk. 

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 2. januar 2019** 09:06:39

Tog 5322 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 2. januar 2019** 09:07:36

Tog RA 5331 mellem Aarhus og Herning, afgang kl. 09:30, er aflyst. Der henvises til de indsatte busser mellem Skanderborg og Silkeborg. Der indsættes bus mellem Silkeborg og Herning, med afgang fra Silkeborg kl. 10:15. Bussen kører forbi alle stationer mellem Silkeborg og Herning og fortsætter med afsætning til Skjern. Bussen køres af Brøchners Biler. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 2. januar 2019** 09:42:36

Rettelse: Tog RA 5331 mellem Silkeborg og Skjern med afgang kl. 10:12 er ikke aflyst. Toget kører rettidigt. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 2. januar 2019** 10:16:05

Togene på strækningen mellem Aarhus H og Silkeborg kører igen. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 2. januar 2019** 10:54:28

Tog RA 5338 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:40, er i øjeblikket ca. 28 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 2. januar 2019**

Tog RA 5447 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 12:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 2. januar 2019**

Tog RA 5448 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 13:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 2. januar 2019**

Tog RA 5059 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 14:58, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 2. januar 2019**

(BL)

Fr 3/1 2020

Tog RA 5138 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 11:41, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 3. januar 2019** 11:36:34

Tog RA 5141 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 12:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 3. januar 2019** 11:38:57

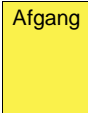
Tog RA 153 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 12:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 3. januar 2019** 12:17:30

Tog RA 136 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 13:52, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 3. januar 2019** 12:20:50



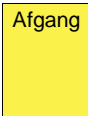
Tog RA 5156 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 14:41, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 3. januar 2019** 12:34:51



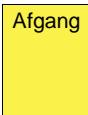
Tog RA 5057 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 15:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 3. januar 2019** 12:37:23



Tog RA 5058 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 15:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 3. januar 2019** 12:39:41



Rettelse: Tog RA 135 mellem Varde og Nr. Nebel med afgang kl. 12:59 er aflyst. Der indsættes bus, som kører fra Varde kl. 13:20. Bussen køres af De Blå Busser. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 3. januar 2019** 12:46:41



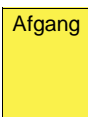
Rettelse: Tog RA 136 mellem Nr. Nebel og Varde med afgang kl. 13:52 er aflyst. Der indsættes bus, som kører fra Nr. Nebel kl. 13:52. Bussen køres af Folmann. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 3. januar 2019** 12:50:45



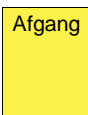
Tog RA 5061 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 16:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 3. januar 2019** 13:03:27



Tog RA 5064 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 16:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 3. januar 2019** 13:11:48



(BL)

Lø 4/1 2020

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 15-30 minutter på strækningen mellem Esbjerg og Ribe. Forsinkelserne skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 4. januar 2019** 23.02:30

(BL)



TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER

Banedanmark arbejder om natten ved Stohlm Station

I forbindelse med at vi etablerer det nye signalsystem på strækningen Langå-Struer, skal vi i natteperioderne fra søndag den 17. november til tirsdag den 19. november opsætte Markerboards (skilte) langs jernbanesporene. Arbejdet er lagt i nattetimerne af hensyn til togtrafikken på strækningen. Vi arbejder mellem klokken **22:00 og 05:00 begge nætter**.

Om arbejdet

Som nabo til banen og vores arbejde vil du opleve, at vi arbejder i og omkring sporet. Arbejdet bliver blandt andet udført ved hjælp af en skinnekørende gravemaskine. Desuden vil der kortvarigt blive benyttet en såkaldt sugekasse, der suger huller i jorden til etablering af fundamenter. Vi forventer, at arbejdet vil medføre visse støjgener.

Kilde: Brev fra **banedanmark**, **Kh**, til bosiddende tæt ved **Langåbanen**
(JM via BL)

Ma 4/11 2019 – /12 2019

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | BORGER | TRAFIKINFORMATION | SKÆRMDESIGN

Mere overskuelig trafikinformation

Banedanmark indfører i løbet af 2020 et helt nyt design på skærmene til trafikinformation på perroner og stationer.

Det nye design giver bedre overblik og er mere funktionelt end det gamle. Og det bliver også lavet som en app, så du kan se afgangsskærmen på vej til stationen.

Det nye skærmdesign visualiserer, hvor på perronen toget holder og hvilke dele af toget, som kører til destinationen. Som noget nyt kan man også se, hvad tid toget er fremme på de enkelte stationer på ens rute. Det er nemt at finde cykelvognen ved hjælp af ikoner på skærmen. Blandt forbedringerne er også, at man nu kan se, om dørene er ved at lukke og nedtælling til afgang, som man kender det fra S-tog.

Det nye design har siden 2018 været i brug på trafikinformationssiden dinstation.dk.

Herunder kan du se eksempler på afgangsskærme og perronskærme i det nye design.

Kilde: <https://www.banedanmark.dk/da/Borger/Trafikinformatiion/Skaermdesign>



Testperiode

Fra 4. november og frem til jul afprøver vi det nye skærmdesign på 14 udvalgte stationer mellem Esbjerg og Roskilde samt Østerport.

LÆS MERE

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | BORGER | TRAFIKINFORMATION | SKÆRMDESIGN | TESTPERIODE

Testperiode

Fra 4. november til midt i december afprøver vi det nye skærmdesign på 13 stationer mellem Esbjerg og Roskilde samt på Østerport Station.

Fra den 4. november kan man møde de nye skærme på Nyborg, Korsør, Slagelse, Ringsted, Borup, Viby Sj og Roskilde stationer.

Fra den 7. november kommer turen til Vestdanmark, hvor man kan møde det nye design på stationerne i Esbjerg, Bramming, Vejen, Lunderskov, Kolding og Middelfart.

Fra slutningen af november tester vi på Østerport Station.

Det er ikke alle skærme på de nævnte stationer, der bliver testet samtidig, så man kan godt opleve at se både det gamle og det nye skærmdesign på den samme station.

I testperioden får vi løbende kommentarer til skærmdesignet på Facebook. Tak for det! På baggrund af kommentarerne arbejder vi nu med at justere kontrast og skriftstørrelse på nogle af skærmtypene.



Kilde: <https://www.banedanmark.dk/Borger/Trafikinformati on/Skaermdesign/Testperiode>

(BL)

Ti 12/11 2019

Den 12. november 2019

Banedanmark arbejder om natten i Stoholm

I forbindelse med at vi etablerer det nye signalsystem på strækningen Langå-Struer, skal vi i natteperioderne fra tirsdag den 19. november til torsdag den 21. november til opsætte Markerboards (skilte) langs jernbanesporene. Arbejdet er lagt i nattetimerne af hensyn til togtrafikken på strækningen. Vi arbejder mellem klokken **23:00 og 05:00 begge nætter**.

Om arbejdet

Som nabo til banen og vores arbejde vil du opleve, at vi arbejder i og omkring sporet. Arbejdet bliver blandt andet udført ved hjælp af en skinneskærende gravemaskine. Desuden vil der kortvarigt blive benyttet en såkaldt sugekasse, der suger huller i jorden til etablering af fundamenter. Vi forventer, at arbejdet vil medføre visse støjgener.

Vi beklager de gener, arbejdet vil have for dig, og håber på din forståelse i perioder med ekstra støj. Vi gør, hvad vi kan for at mindske generne.

Signalprogrammet

Banedanmark er i gang med at skifte alle de gamle og forældede signalanlæg i Danmark med et nyt It-baseret signalsystem kaldet ERTMS. Det vil give færre forsinkede tog og mulighed for, at togene kan køre hurtigere og oftere.

For at gøre banen klar til det nye signalsystem, skal vi blandt andet installere nyt teknisk udstyr og opgradere og udskifte dele af det eksisterende udstyr som f.eks. sporskiftedrev, kabelrender og kabler. Det er det, vi lige nu er i gang med mellem Langå og Struer.

Du kan lære mere om Signalprogrammet på [Banedanmarks hjemmeside](#)

Med venlig hilsen

...

Site Manager, Fjernbane Vest

Kilde: Brev fra **banedanmark**, **Kh**, til bosiddende tæt ved **Langåbanen**
(JM via BL)

Ma 9/12 2019

100 år gamle skinner på Had

Mellem den sporrøse remise og indgangssporskiftet ligger der cirka ti bunker sporrammer fra »**Forbindelsesbanen til Havnen**«. Skinnerne er fra den knap 1,0 km mellem **Hab** (Haderslev By) og **Had**, og nogle er 99 og 100 år gamle. På to forskellige skinneskroppe kan der læses

G. H. H. 1919 X og G. H. H. 1920 IX.

(PL)

HJEM | PRESSE | PRESSEMEDDELELSER | NEDSAT HASTIGHED VED FORLEV FORLÆNGER REJSETIDEN

Nedsat hastighed ved Forlev forlænger rejsetiden



I øjeblikket er rejsetiden mellem København og Odense et par minutter eller tre længere end sædvanligt. Den forlængede rejsetid skyldes, at der bliver kørt med nedsat hastighed på en kortere strækning ved Forlev vest for Slagelse, hvor sporene har sat sig på grund af blød undergrund.

I påsken 2019 udskiftede Banedanmark et område med blødbund på en 100 meter lang strækning ved Forlev, da sporene havde sat sig på grund af den bløde undergrund.

Desværre blev arbejdet udført under meget vanskelige forhold med tilstrømmende vand fra de omkringliggende marker. Nu har det vist sig, at sporene over en periode igen gradvist har sat sig så meget, at vi af hensyn til sikkerheden må nedsætte hastigheden på strækningen til 40 km/t.

"Vi er ærgerlige over, at de geotekniske udfordringer nu har fået konsekvenser for passagererne, der oplever en længere rejsetid på strækningen, men vi kan under ingen omstændigheder gå på kompromis med sikkerheden, og derfor er vi nødt til at sænke hastigheden", siger Christoffer Rønholt Bøgh, der er projektleder i Banedanmark.

For at forbedre forholdene etablerer Banedanmark i første omgang en midlertidig grundvandssænkning ved det tidligere blødbundsområde for at afhjælpe problemet med det tilstrømmende vand. Derefter vurderer vi, om dele af det tidligere blødbundsområde skal graves ud og opbygges på ny.

"Den endelige udbedring af sporet kræver en total sporspærring, så for at genere passagererne mindst muligt, forventer vi at udføre arbejdet i løbet af juli 2020, hvor vi i forvejen skal spærre sporet i forbindelse med renoveringen af Slagelse Station. På den måde tager vi mest muligt hensyn til passagererne", fortæller Christoffer Rønholt Bøgh.

Kilde: **Fredag 20. december 2019**, kopieret **søndag, den 5. januar 2020**

<https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Nedsat-hastighed-ved-Forlev-forlaenger-rejsetiden>

Se La for **søndag 5. januar 2020**.

(BL)

HJEM | PRESSE | PRESSEMEDDELELSER | OMFATTENDE FORNYELSE AF RINGSTED-FEMERN BANEN FORTSÆTTER I 2020

Omfattende fornyelse af Ringsted-Femern Banen fortsætter i 2020



Frem mod 2023 er Banedanmark i fuld gang med at forny strækningen mellem Ringsted og Rødby Færge, for at gøre jernbanen klar til Femernforbindelsen, der er Danmarks største infrastrukturprojekt. Byggeriet skrider planmæssigt frem, men for at gennemføre de mange store baneprojekter i resten af Danmark, forlænges den planlagte spærring af togtrafikken mellem Næstved og Ringsted i 2020 med tre måneder.

Frem mod 2023 er Banedanmark i fuld gang med at forny strækningen mellem Ringsted og Rødby Færge, for at gøre jernbanen klar til Femernforbindelsen. I 2020 fortsætter Banedanmark derfor det store anlægsarbejde på Ringsted-Femern-banen. Der skal blandt andet udskiftes skinner, bygges fire nye broer, rettes kurver ud, så hastigheden kan hæves, og Glumsø Station skal bygges om. Derudover bygges der nyt overhalingsspor ved Glumsø og renoveres sikringsanlæg på hele strækningen. Samtidig elektrificeres strækningen, der får et helt nyt kørestrømsanlæg. En stor del af arbejdet foregår direkte i sporet, og det er derfor nødvendigt at spærre for togtrafikken i perioder.

Men nu forlænges spærringen på Ringsted-Femern-banen med tre måneder. Det skyldes, at de mange store jernbaneprojekter i Danmark til næste år er afhængige af, at sikringstekniske specialister, der kender de gamle signalanlæg, kan godkende togsikkerheden. Der er brug for specialistkompetencerne i flere af projekterne, der derfor er gensidigt afhængige af, at de planlægges, så det samlede projekt hænger sammen. Banedanmark understreger, at der er tale om en nødvendig prioritering af ressourcerne i det samlede infrastrukturprojekt.

"De sikringstekniske specialister findes ganske enkelt ikke i markedet, og vi kan derfor ikke få den hjælp, vi behøver, når vi har brug for den. Derfor er vi nødt til at disponere anderledes", siger Klaus S Jørgensen, projektdirektør i Banedanmark".

"Som det er nu, skrider byggeriet af Ringsted-Femern Banen planmæssigt frem. Hvis vi ikke vælger at forlænge spærringen, er der stor risiko for, at vi ikke åbner til tiden, fordi det ikke er muligt at få fat i dem, der kan sikkerhedsgodkende anlæggene undervejs" siger Klaus S. Jørgensen, projektdirektør i Ringsted-Femern Banen.

Hos Banedanmark ærgres man sig over det bøvlgang, det kommer til at give for passagererne.

...

Trafik

Strækningen mellem Ringsted og Næstved er spærret fra den 28. marts til 29. november 2020 (begge dage inkl.). Mens strækningen er lukket, kan pendlerne tage toget direkte fra Nykøbing F via Næstved til Køge, hvorfra der er S-tog mod København – eller alternativt tage en af de mange togbusser, som indsættes mellem Næstved og Ringsted. Passagererne bedes holde øje med Rejseplanen.

Baggrund

- Anlægsarbejderne er et led i opgraderingen af Ringsted-Femern Banen, den 115 km lange strækning fra Ringsted til Holeby, der finansieres af A/S Femern Landanlæg, et datterselskab under Sund & Bælt Holding A/S
- Hastigheden bliver opgraderet fra de nuværende 160 km/t til 200 km/t for persontog
- Ringsted-Femern Banen har et samlet budget på 9,5 mia. kr. (2015-priser)
- Opgraderingen af banen er en del af det samlede Femern Bælt-projekt, som også omfatter tunnelen under Femern Bælt.

Femern Bælt-projektet er Danmarks største infrastrukturprojekt med et samlet budget på godt 62 mia. kr. (2015-priser)

Kilde: **Fredag 20. december 2019**, kopieret **søndag, den 5. januar 2020**

https://www.bane.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Omfattende-fornyelse-af-Ringsted_Femern-Banen-fortsaetter-i-2020

Kommentarer til luftfoto

Billedet er taget i kørselsretning **Gz-Rg**, fra S mod N. Vejbroen i det fjerne bærer **Møllebækvej**, hvilket har givet navnet **Møllebæk** til den nye station med tre togvejsspor.

Næsten parallelt ses Ø for den nuværende strækning, hvor **Tyt T** (Tyvelse) i km 72,7 fra **Kh** lå med en perron på hver siden af vejbroen.

Historien om **Tyt** er i bogen **MIDTBANEN**. De to følgende afsnit har været bragt i **Jernbanenyheder Uge 12-2019**.

Tyvelse

km 18.1

Trinbrættet oprettedes 1. april 1926 efter andragende fra beboerne i Tyvelse landsby, beliggende knapt to kilometer fra banen; hvor vejen fra landsbyen til Glumsø Veterslev landevej føres over banen, indrettedes perroner over banegrøfterne med et par triste venteskur, der imidlertid var lukkede i modsætning til de ellers så almindelige DSB-trinbrættshuse, de »halvåbne hønsehuse«, der i dårligt vejr kunne være lovligt luftige. Tyvelse trinbræt blev det bedst benyttede af samtlige Midtbanens, idet der i årene 1929-32 solgtes over 5000 billetter årligt herfra i togene. Det undgik da også sin skæbne i 1955, da DSB ryddede op i sine trinbrætter, og nedlagdes først 26. maj 1962 i forbindelse med strækningens modernisering og forenkling.

Kilde: **MIDTBANEN** (KARREBÆKSMINDE) – NÆSTVED – RINGSTED – HVALSØ – FREDERIKSSUND – (HILLERØD). P. Thomassen, **Gj** (Gentofte), **april 1977**. 144 B5-sider, side 73.

Tyt blev besøgt første gang fra **Møllebækvej onsdag 22. april 2009**, hvor den nyværende vejbro fundamentet til de bærende søjler var nystøbte, og der ragede 12-15 mindre, firkantede kanter fra hvert fundament.

Under en cykeltur fra **Sg** langs strækningen til **Næ** under demontering blev der undervejs til **Rg onsdag 22. april 2009** fotograferet de støbte fundamenter til ny vejbro til **Møllebækvej**. På hvert af de to store betonkvadrater ragede der betonsøjler op. Den nye bro ville komme til at ligge, hvor den nedrevne lå.

I dag – ti år efter – er der også lavet en ny vejbro over den nye station, der kommer til at hedde **Møllebæk**. På vestsiden kommer vigesporet til at ligge, og det kan ses ved en rende i det meget brede areal med skærver.

Tyt km 72,7



Km 75,6 Gz st.gr. km 77,5

↑
Gz
Tyt



Gz

Kilometerinddelingen er fra **Næ**. Hver perron lå i kørselsretningen foran vejbroen (billede fra 1959 i bogen).

(BL)

Fr 3/1 2020

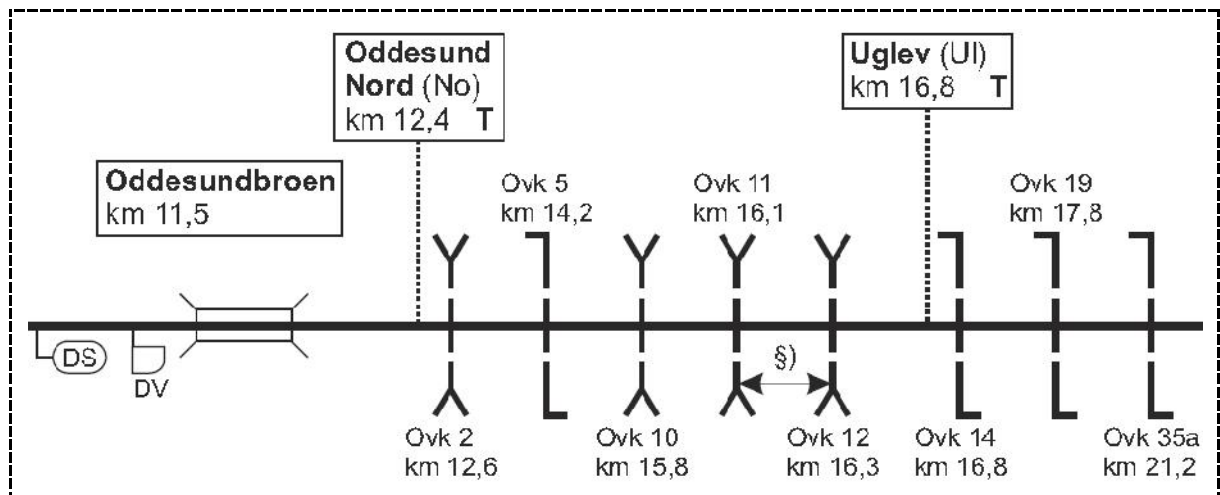
Ovk 12 No-UI bliver nedlagt

Fra ovk 10 og ned ad faldet på 12,76 ‰ til **UI** findes der ovk 11 og ovk 12. I dag fungerer ovk 12, som den skal, men asfalten er brudt op 10-15 m på hver side af ovk 12, og en jorddyngle med en vejskilt er etableret på hver side. Krak har været hurtig til at vise, at **Jupitervej** ender ved **Odbby Friskole** og ikke ender mere ved **Polarisvej**. Her følger jernbanehistorien om de fem overkørsler og **UI**.

TIB-S

34. Str-Ti

753-6



09.08.2018

1331

§) = overkørslerne har hver for sig ét overkørselssignal, samt ét fælles

↑

Ovk 10, 11, 12, 13 og 14

Ovk 10 km 15,816, **Gl. Landevej**, der tidligere var hovedvej **11**.

Ovk 11 km 16,115, **Polarisvej**, der fører til **Søndbjerg**.

Ovk 12 km 16,291, **Jupitervej**, hvor den lukkede **Odby Friskole** ligger ved. Stoppestedet på modsatte side af **Jupitervej** har et gult skilt »E 31,2 Busholdeplads for nærtrafik«.



Ovk 13, privat markvej, lå i sydvestenden af **UI**, se luftfoto fra **1954**, og dens rester kan stadig ses. Der findes 204 meter spor med faldtal 0 ‰ begyndende ved ovk 13 hen til **UI**.

Huset til Banevagt 2a lå lige efter ovk 13.

UI ligger i km 16,751, nedrykket til trinbræt **søndag 30. maj 1965**.

Ovk 14 km 16,821, **Orionsgade**, En 6,8 m bom blev betjent fra **UI Station**, fik automatiske advarselssignaler **lørdag 24. januar 1959** og har nu bomanlæg.



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Kort

Ovk 13 <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954

På **1954**-billedet ses en D- eller K-maskine + 4 psv. eller lignende være standset ved perron i spor 1 med tog til **Str**. Da var der tre spor på stationen. Pakhuset lå SV for stationsbygningen, det kvadratiske hus kan have været Banevagt 2a, bygningen ved spor 3 kan have været et kolonnehus, og stationshaven er en parkeringsplads. De tre angivne bygninger eksisterer ikke mere.

Mod NØ ses ovk 14, hvor der lå et vhs oven for og til venstre for ovk 14. Det blev solgt **mandag 9. maj 1966**. Inden for de sidste ti år var det til salg i flere år, men blev revet ned for få år siden. Huset til højre ovk 14 er også revet ned.

Billeder fra UI

4 billeder fra **UI** på **Stationerne på THY-BANEN** på <http://www.griffen.dk/thy/393-ul/index.htm>

11 billeder, hvor ovk 10, 11, 12 og 14 kan ses, på <http://www.danskestationer.dk/str-ti/uglev.php>

Kilde: **danskestationer.dk – Billeder af danske privat- og statsbanestationer**
(BL)

La

1. Kh-Fa/TI

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Roskilde	31,3	30,4-30,6	120	00:00	24:00	Banens tilstand
Slagelse	92,9	Indkørsel Spor 1, 2 4	40	00:00	24:00	Banens tilstand
Slagelse Forlev	92,9 100,0	95,6-95,8	40	00:00	24:00	Banens tilstand
Snoghøj Taulov	216,3 222,5	219,5-220,1 1. hsp	80	00:00	24:00	Manglende signalsynerlighed

Kilde: La, søndag 5. januar 2020
(BL)

UDLAND

DIVERSE

Sø 8/12 2019

JUL PÅ STATIONEN

Kom og se den gamle station **indefra**
og nyd julehyggen ...



Stoholm Station
søndag d. 8. december kl. 10-13

(JM via BL)

Ma 9/12 2019

På nedrivningstruet station forsøger de at give fortiden en fremtid

Stoholm Station skulle være fjernet, men sådan gik det ikke – endnu. Lokale Finn Godrim har kastet sig ud i bevarelses kunst og takker gerne DSB for et måske nødvendigt træk. Samtidig kalder han dog arbejdsgruppens deadline for urealistisk.

===== holm". utal afgang.

SAMMENHOLD Den nærmest mekaniske ...

kvindestemme i de azurgrønne

VIBORG: "Næste station: Sto- Arriva-tog har sagt sætningen et

Stoholm station kunne allerede været blevet jævnet med jorden, hvis ikke de lokale var trådt til. Søndag var alle inviteret indenfor, så de kunne se bygningen og lære om dens historie.

Finn Godrim har kastet sig ud i arbejdet med at bevare Stoholms stationsbygning.

Nyt liv til stationen, lyder målsætningen – men hvordan og hvad er endnu et åbent spørgsmål.

Ma 30/12 2019

Bedre belysning i Val skal minimere selvmord

Antallet af selvmord ved at stille sig ud foran tog skal ned. Hvert år begår 20-40 mennesker selvmord ved at stille sig ud foran et DSB-tog. Den selvmordsforbyggende forening Livslinjen og DSB står bag dette initiativ i **Val**. Det ny initiativ indeholder bl.a. bedre belysning på perronerne. Livslinjen og DSB står for en bedre belysning. Særlig skilte henviser til 112 og Livslinjen. Det bliver brugt mange skilte. En tidligere lkf og personaleleder har fire gange prøvet, at et menneske går ud foran et tog. Ring 112 eller 70 201 201.

Kilde: P 2, Radioavisen, **mandag 30. december 2019**, kl. 7.01. Indslaget kan efterfølgende høres på <https://www.dr.dk/radio/p4/radioavisen/radioavisen-2019-12-30-06-00>

Hjemmesiden for [Livslinjen](#) er <https://www.livslinien.dk/>
(BL)

Ti 31/12 2019

ÅRET DER GIK 2019 – OKTOBER-DECEMBER

VESTJYLLAND: Den 16. oktober var en speciel arbejdsdag for én af togførerne hos VLTJ, da dagen både omfattede et hundebid, nedbrudt tog og en indelåst kvinde. Togføreren blev bidt af en hund på perronen i Thyborøn. Han kunne dog efterfølgende køre toget til Lemvig, men på vejen tilbage begyndte motoren at sætte ud. Derfor ankom toget med 10 minutters forsinkelse til perronen i Lemvig, hvor en 67-årig kvinde af polsk oprindelse ventede på at stige på. Togføreren bad hende vente, da toget skulle på værksted, og derfor skulle der sættes et andet ind på turen. Føreren havde indtryk af, at den 67-årige kvinde nikkede forstående og gik derfor ind på stationen for at tilse hundebidtet. Da han kort efter kom tilbage til toget, som han troede var tomt, kørte han det til værkstedet og låste det af uvidende om, at den 67-årige kvinde faktisk sad i togets bagerste ende. Klokken 17.08 modtog politiet derfor et opkald fra kvinden, der uforvarende var blevet låst inde i toget og ikke var i stand til at komme ud.

Kilde: DAGBLADET HOLSTEBRO-STRUER/FOLKEBLADET LEMVIG, DANMARK., tirsdag 31. december 2019, side 12

LEMVIG: Om et års tid vil der komme batteritog på Lemvigbanen. Sammen med en strækning på Nordsjælland bliver det første sted i Danmark, hvor teknologien afprøves. Lemvigbanen slipper tilmed for at skulle investere i togene, da det er en leverandør som i en forsøgsperiode skal vise sine batteritog frem. Aftalen kommer efter en delegation tidligere på efteråret var i Tyskland på studietur for at se på netop batteritog.

Kilde: DAGBLADET HOLSTEBRO-STRUER/FOLKEBLADET LEMVIG, DANMARK., tirsdag 31. december 2019, side 17

(BL)

2019-2020

BORGER

LEVERANDØR

HJEM | JERNBANEVIRKSOMHED | HVEM KØRER PÅ BANEN |

Jernbanevirksomheder på Banedanmarks infrastruktur

Læs mere om de enkelte jernbanevirksomheder

✕ Arriva Tog A/S

Arriva Tog har kørt tog i Danmark siden 2003.

I december 2018 vandt Arriva Tog kontrakten om togtrafik i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen fra 2020-2028.

Udbuddet omfatter flg. strækninger:

- Aarhus-Skjern
- Aarhus-Struer
- Struer-Skjern
- Thisted-Struer
- Esbjerg-Skjern
- Esbjerg – Nørre Nebel
- Esbjerg-Niebuil
- Vejle-Struer
- Odense-Svendborg

Dog vil strækningen Skjern-Holstebro blive overdraget til Region Midtjylland.

Arriva Gruppen blev i 2010 købt af Deutsche Bahn.

[Arriva Tog A/S](#)

✘ CFL Cargo Danmark ApS

CFL Cargo Danmark er det danske datterselskab af CFL i Luxembourg. Firmaet har dels til huse i Padborg og dels i Flensborg. Firmaet er aktiv inden for godstrafik og råder over alle tilladelser til godskørsler i Danmark.

[CFL Cargo Danmark](#)

✘ DB Cargo Scandinavia A/S

Godsjernbanevirksomheden DB Cargo Scandinavia er ejet af tyske Deutsche Bahn AG. Selskabet kører godstrafik mellem destinationer i Danmark eller er med til at forbinde Skandinavien og det øvrige Europa via transportkorridorerne. DB Cargo Scandinavia er Terminalforvalter på Kombiterminalerne i Høje Taastrup og Taulov.

[DB Cargo Scandinavia](#)

✘ DBS SOV

DSB SOV (**S**elvstændig **O**ffentlig **V**irksomhed) er ejet af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. DSB driver passagertrafik i form af fjerntrafik mellem landsdelene og regionaltrafik i Jylland, på Fyn og på Sjælland og Falster. Derudover drives passagertrafik i hovedstadsområdet med S-tog.

[DSB](#)

✘ Green Cargo

Green Cargo AB er et svensk statsejet aktieselskab, som står for godstransport med tog i ind- og udland. Green Cargo AB blev dannet den 1. januar 2001, hvor Statens Järnvägar blev omdannet til aktieselskab og opdelt i seks mindre selskaber. Tidligere havde virksomheden navnet SJ Gods.

Green Cargo startede som selvstændighed jernbanevirksomhed ved køreplansskiftet K19.

[Green Cargo](#)

✘ Hector Rail AB

Hector Rail har hovedsæde i Sverige og er aktiv inden for godstrafik og råder over tilladelser til godskørsler i Danmark. Firmaet har siden begyndelsen af 2008 regelmæssigt kørt transitgods gennem Danmark.

[Hector Rail](#)

✘ Lokaltog A/S

Lokaltog er 1. juli 2015 dannet af en fusion mellem Lokalbanen A/S og Regionstog A/S. Lokaltog A/S driver passagertrafik på følgende strækninger: Hillerød-Hundested, Hillerød-Tisvildeleje/Gilleleje, Helsingør-Gilleleje, Lyngby-Nærum, Hillerød-Snekkersten-Helsingør samt Nakskov – Nykøbing F, Køge – Faxe Ladeplads/ Rødvig, Holbæk-Tølløse-Slagelse og Holbæk-Nykøbing Sj.

[Lokaltog](#)

✘ Midtjyske Jernbaner A/S

Midtjyske Jernbaner driver passager- og godstrafik på strækningen: Vemb-Lemvig-Thyborøn.

[Midtjyske Jernbaner](#)

✘ Nordjyske Jernbaner A/S

Nordjyske Jernbaner A/S står for passagertrafikken på strækningen Hjørring-Hirtshals og Frederikshavn-Skagen, og overtog august 2017 ansvaret for regionaltrafikken fra Frederikshavn og ned til Skørping syd for Aalborg.

[Nordjyske Jernbaner](#)

✘ SJ AB

SJ AB er en svensk jernbanevirksomhed, der kører blandt andet passagertog mellem Stockholm/Göteborg og Københavns Hovedbanegård.

[SJ AB](#)

✘ TX Logistik

TX Logistik er Terminalforvalter på Kombiterminalen i Padborg.

[TX Logistik](#)

Kilde:

<https://www.banedanmark.dk/Jernbanevirksomhed/Jernbanevirksomheder-paa-Banedanmarks-infrastruktur>

(BL)

To 2/1 2019

Person ramt af tog ved Ry: Togtrafik indstillet mellem Skanderborg og Silkeborg

Politi, brandvæsen og redningspersonale arbejder lige nu ved Ry, efter man torsdag morgen har fået en anmeldelse om en personpåkørsel.

Det oplyser Sydøstjyllands Politi på Twitter, som ikke har yderligere kommentarer til hændelsen.

Kilde: **torsdag 2. januar 2020** kl. 10.56, for 1 time siden

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/person-ramt-af-tog-ved-ry-togtrafik-indstillet-mellem-skanderborg-og-silkeborg/ar-BBYxrGw>

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

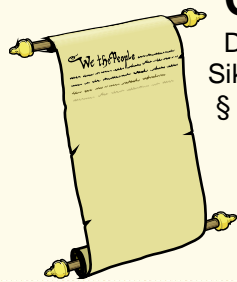
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrekningen, der ligger uden for stationsgrensen.
Holdsted	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Løjre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved